

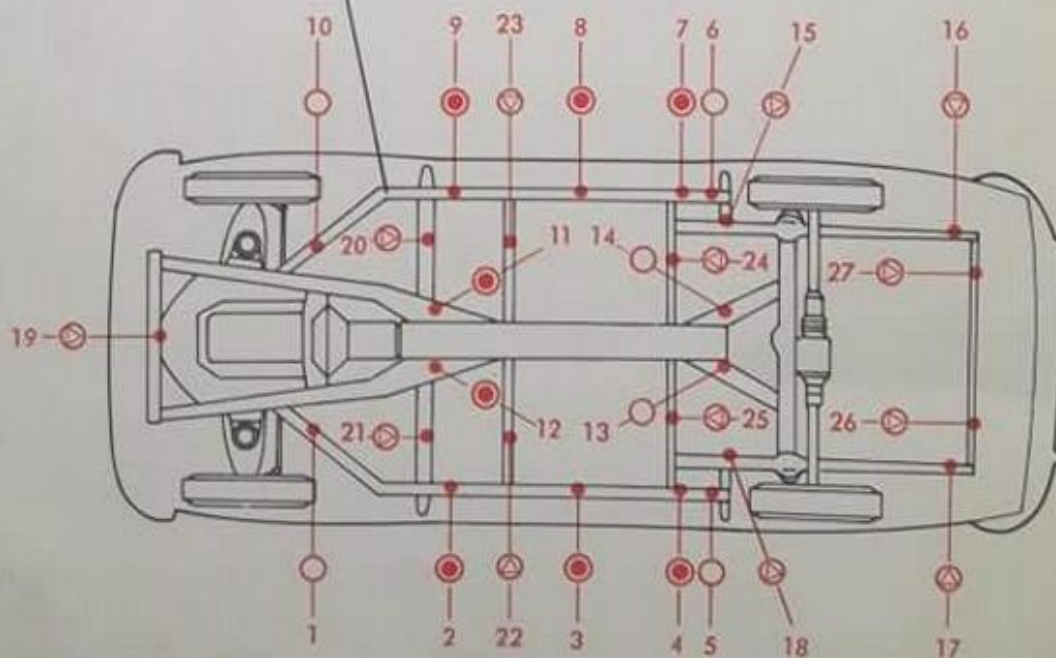
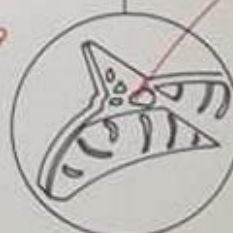
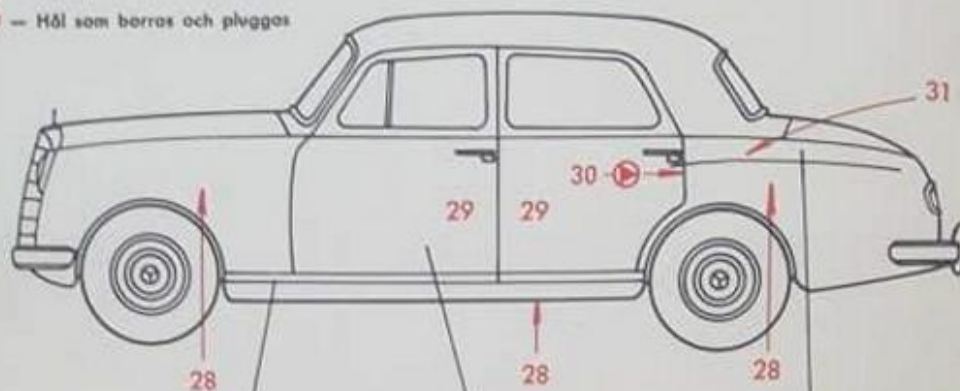
DINITROL-behandling enl. ML-METODEN

Mercedes-Benz

180 1959 - 190 1959-61

219 1959 220 1959

- - Befintliga hål
- - Befintliga hål som pluggas
- ⊙ - Hål som borrar
- ⊕ - Hål som borrar och pluggas



AB TIKAMIN

Specialföretaget för rostskydd

AB TIKAMIN

Specialföretaget för rostskydd

DINITROL-behandling enl. ML-METODEN

Mercedes-Benz

190 1962- 220 1960-

FÖRARBETE

Bilens temperatur får ej understiga $+10^{\circ}\text{C}$ eftersom otillräcklig inträngning erhålls vid lägre temperatur. De ytor som skall behandlas tvättas (underredet). Eventuella släppor i underredsmassan skrapas bort. En mindre mängd smuts och rost utgör inget hinder för behandlingen utan förstärker Dinitrol-filmen. Resultatet påverkas ej heller om ytorna är något fuktiga då Dinitrol 33 B användes.

Ta bort samtliga hjul, dörrklädslar och strålkastarinsatser.

HÄLTAGNING

Utöver befintliga hål som markerats med ○, görs även hål på de ställen som markerats med ⊙

DINITROL-ÅTGÅNG

En förutsättning för fullgott rostskydd är att Dinitrol sprutas flödigt åt båda hållen i insprutningshålen. För behandling såväl invändigt som utvändigt åtgår sammanlagt ca 6 liter Dinitrol 33 B.

SPRUTNING

Sprutning utförs i alla hålrum, på oskyddade ytor där plåt möter plåt i fogar och skarvar. Vid sprutning i större omfattning bör andningsskydd användas.

FRÅN SMÖRJBYGGA ELLER LYFT

Spruta flödigt på följande ställen. Se ritningen.

OBS. Sprutning får endast göras i de hål som markerats på ritningen.

Tvärbalkar 1-3, 10-13, 14-17, 20-22, 25-27

Hjulhusbalkar 4, 35

Främre dörrposter 5, 34 OBS! Spruta hela hålrummet.

Sidobalkar 6-9, 30-33

Hörnförstärkning vid tvärbalkar.. 18, 19

Bakre rambalkar 23, 24, 28-29

Underrede 36

Underredet (36) sprutas rikligt med Dinitrol 33 B så att den tränger igenom smuts- och dammlager ner till plåten och ger ett perfekt rostskydd. Genom sin halvfeta konsistens spricker ej Dinitrol 33 B vid vibrationer eller temperaturväxlingar. Spruta särskilt omsorgsfullt fästen för domkraft (även inuti), fjädrar, stötdämpare m.fl., strålkastarbaljor samt fogar mellan kaross och hjulhus resp. motorrum.

FRÅN MARKPLANET

Öppna motorhuven och spruta i balk 37, motorhuvens förstärkningar samt motorrummets vattenränna.

Spruta strålkastarbaljorna invändigt.

Spruta dörrarna (38) med reducerat tryck, rikta strålen nedåt.

Behandling av keder- och prydnadslister, navkapslar, kylargrill, batterihylla, stötfångare m.m. utförs lämpligen av bilägaren själv.

EFTERBEHANDLING

Montera pluggar i de hål som markerats med ⊙ resp. ⊙. Hål som är utsatta för grussprut stukas så att inte grus och smuts tränger in.

Lackytor rengörs med trassel eller dylikt, fuktat med kristallolja. Lösningemedlet används sparsamt, så att inte rostskyddsmedlet förtunnas i fogarna.

AB TIKAMIN

Utgiven juni 1962.

Eftertryck förbjudes.

Specielföretaget för rostskydd